

週次報告、MTG とりまとめ (2017/5/1 時点)

1. 各担当者の進捗報告、来週の予定

担当者 (部門)	今週の進捗	来週までの予定
Ken_ini	お疲れ様です. 今週は私からは、特に報告事項はありません.	

2. MTG とりまとめ (5/5)

hem> 学生さんも社会人も帰省したりなんたりで忙しいでしょうからねえ
sizuya> まあ仕方ないか
sizuya> とりあえず今東京に向かってます
hem> 東京オフだ
sizuya> ええ、キックオフです
sizuya> 九州勢と東京でオフという矛盾
hem> そして本番は能代という
sizuya> なぜここまで遠いのか(やむなし
hem> まあ日本国内で済んでいるだけ
n_yosihisa> こんばんは
n_yosihisa> ログ
RDeborah) http://irc.nicotech.jp/~akira/nicotech/log_view.php
hem> (台湾の方が安く集まれることはここだけの秘密)
sizuya> こんばんわ
hem> こんばんはー
sizuya> (知ってる)
yuuitirou528> こんばんわ
ken_ini> やっぱり台湾安いですねw
sizuya> こんばんわー
hem> 関西以西の国際線 LCC の充実具合うらやましい
sizuya> 新幹線で大阪から東京行くより安い
ken_ini> なるほど
sizuya> まもなく京都駅
hem> なぜか東北は青森空港ばかり新規就航という謎
sizuya> 移動の都合かな
hem> 北海道にも南東北にも抜けられるってのが売りのようで
KFA> 空いていて、安く降りれるからじゃないの

hem> 連絡船がなくなっても交通の要衝なのに変わりはなかった
hem> それが、実は青森空港は離着陸料ほとんど減免しない
hem> (今度の天津航空が初めて減免)
hem> (滑走路スカスカは事実)
hem> まあ色々あるんでしょう
KFA> 滑走路3000mあるんだ
hem> B747も降りれます
hem> 着陸誘導装置も羽田と同レベル(冬場の猛吹雪対策)
KFA> 設備悪くないな
hem> あえて言うなら駐機エリアがそんな広くない
KFA> <http://www.aomori-airport.co.jp/flight/departures>
KFA> この本数ならそんなもんでしょう
hem> 実際今の需給から考えたら余裕です
KFA> 関空ができる前の伊丹はすごかった..
hem> 西の唯一の拠点ですからねえ
sizuya> (
KFA> 国際線の機体がうるさいことうるさいこと..
sizuya> (渋滞してるよなあ)
hem> 有名でしたものねえ>伊丹の騒音
KFA> 昔の職場がちょうど滑走路延長線上にあった
hem> そりゃきつい
KFA> 母の実家も蛸池駅の近所だし
hem> 今でも午前中の成田発国際便をデリバリー用に待機させてたりするので色々
sizuya> もうすぐ消灯なんでちょっと早いけど落ちます
KFA> 確か私がリストラされた後に国に土地が買われて移転したハズ
KFA> おや~
yuitirou528> おやすみなさいませー
sizuya> みー
hem> おやすみなさいー
hem> あらま
hem> そういや例の小学校もそういうHOTなりッチでしたっけ
KFA> そして潰れたw
hem> リッチ→立地
hem> w
KFA> あの学校より少し北
hem> やっぱあの辺

hem> なるほど

KFA> 今は当時専務？だった人が引き継いでいるみたい

hem> ふむふむ。法人としてだめでも仕事が続いているなら何より

KFA> まあ解散ってことになっているから

KFA> 残ってる資産買い取ったんじゃないのかな~

hem> どうしてもそういう時ってありますからねー

KFA> <http://www.toyoview.co.jp/>

KFA> まあ、ここの前身の会社なんですけどね

hem> ほえー

KY> おお色々繋がった感がある・・・サカイのフライス使ってたことあります。会社空港の傍だったんだ。そして音大の横が例の学校だったとは・・・

KFA> 会社出来てから結構移転していたようです

hem> 色々つながりますねえ

KY> ずっとあそこじゃなかったんですね

KY> 伊丹空港からバスで難波行く時は高速通ってたけど気づかなかった・・・

KFA> 阪神高速から距離がありますから

KY> google でみると今は高速の横にあるみたいです

KFA> ほう

KFA> 庄内の南のほうだな

KFA> 私が在籍していた時は服部寿町5丁目でした 今じゃ痕跡すらありませんが